

## GLOSSAIRE

- Accident corporel** Selon les statistiques officielles de la circulation routière, il s'agit d'un accident, mortel ou non, qui provoque au moins une victime, sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule. Sont donc exclus tous les accidents uniquement matériels ou s'étant produits sur une voie privée.
- Tué** Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident.
- Blessé hospitalisé** Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.
- Blessé léger** Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.
- Agglomération** Ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du Code de la route, c'est à dire, la partie de route située entre les panneaux de début et de fin d'agglomération quelle que soit sa taille.

**L'alcool, la drogue et/ou  
la vitesse sont en cause  
dans 59 des 131 décès**

Les données complètes et détaillées sont disponibles dans le bilan annuel 2009 téléchargeable sur le site de la DREAL  
[http://www.champagne-ardenne.developpement-durable.gouv.fr/rubrique «Grand public»](http://www.champagne-ardenne.developpement-durable.gouv.fr/rubrique%20«Grand%20public») - Sécurité routière - Accidentologie régionale

**DIRECTION RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT,  
DE L'AMÉNAGEMENT ET DU LOGEMENT**

**SCECT - CTSR**

**OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Conception et réalisation : Isabelle Clément - ORSR Champagne-Ardenne  
47 rue Kellermann - 51022 Châlons en Champagne  
Tél : 03.51.41.63.35



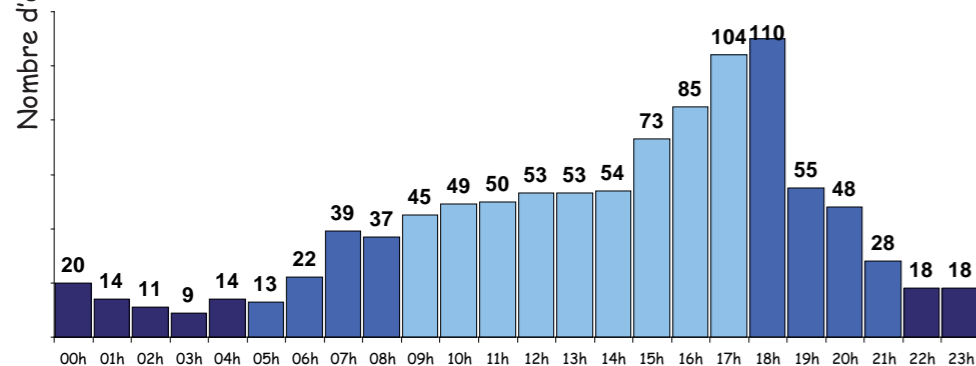
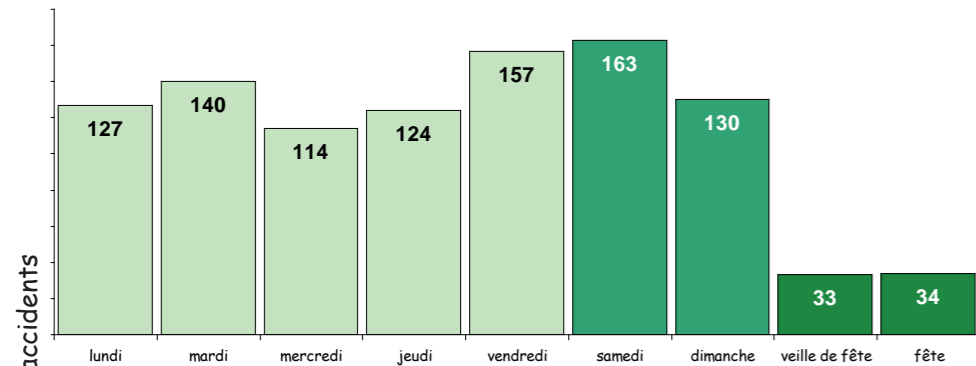
## ACCIDENTS DE LA ROUTE EN CHAMPAGNE-ARDENNE LES CHIFFRES CLÉS 2009

1.022 accidents  
131 tués  
1.306 blessés

## LES ACCIDENTS CORPORELS ...

ONT EU LIEU :

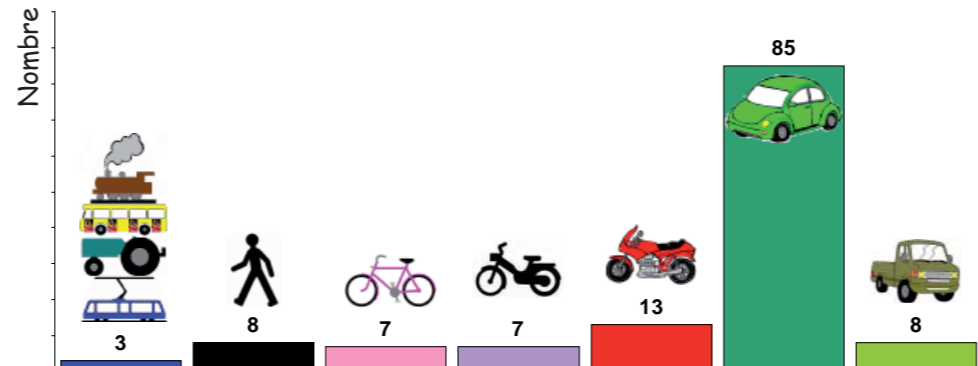
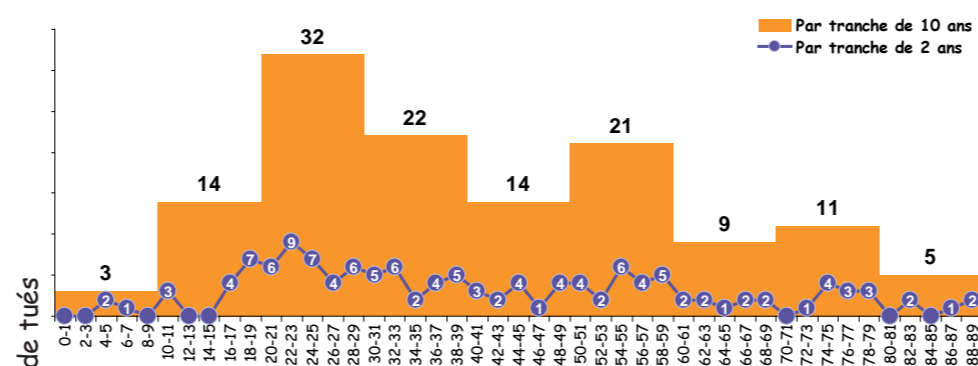
SUR ROUTE DÉPARTEMENTALE DANS 51% DES ACCIDENTS,  
EN AGGLOMÉRATION DANS 54,4% DES ACCIDENTS,  
HORS INTERSECTION DANS 73,5% DES ACCIDENTS,  
MAJORITAIREMENT EN SEMAINE VERS LA FIN DE L'APRÈS MIDI.



## LES TUÉS ...

ÉTAIENT :

DE SEXE MASCULIN POUR 79% D'ENTRE EUX,  
UTILISATEURS DE VÉHICULE LÉGER POUR 65% D'ENTRE EUX,  
SUR UN TRAJET PROMENADE LOISIRS POUR 56% D'ENTRE EUX.  
LES 0-36 ANS REPRÉSENTENT LA MOITIÉ DES TUÉS.



## LES BLESSÉS ...

SONT :

DE SEXE MASCULIN POUR 63% D'ENTRE EUX,  
UTILISATEURS DE VÉHICULE LÉGER POUR 52% D'ENTRE EUX,  
ÂGÉS DE 0 À 20 ANS POUR 28% D'ENTRE EUX.  
LES 0-32 ANS REPRÉSENTENT LA MOITIÉ DES BLESSÉS.

